

План и стоимость работ по ГАЗ-66 (ДЕКАБРЬ 2016)

Стоимость работ указана без стоимости комплектующих деталей и механизмов, металла, расходных и лакокрасочных материалов.

1. УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ Д-245 И 5-КПП ЗИЛ

Ориентировочная стоимость работы 180 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость материалов и услуг станочников 50 тыс.руб.

Необходимые работы:

- Отключение токоподающих магистралей от аккумуляторного отсека кунга. Отсоединение крепежа кунга от рамы и подрамника. Подъем кунга и установка кунга на опоры на грунт.
- Снятие передних колёс, установка переднего моста автомобиля на козелки для последующей работы с передвижным краном.
- Демонтаж опорных пружин кабины, демонтаж передней моторной облицовки с фарами, демонтаж рулевого колеса с валом, демонтаж магистралей, тяг. Укладка кабины вперёд на раму в горизонтальном положении с подпором в крышу кабины.
- Демонтаж штатного двигателя, КПП, промежуточного карданного вала, радиатора системы охлаждения.
- Демонтаж переднего бампера.
- Демонтаж передней лебёдки.
- Демонтаж поперечины замка кабины и щита управления.
- Демонтаж механизма ручного тормоза с РК.
- Снятие поддона двигателя Д-245, переварка коробки поддона для правильной компоновки поддона относительно картера переднего моста, установка поддона.
- Изготовление передних и задних кронштейнов крепления двигателя, покраска и установка.
- Изготовление изменённой передней поперечины.
- Изготовление изменённых кронштейнов радиатора охлаждения.
- Установка двигателя с КПП.
- Изготовление и установка промежуточного карданного вала КПП-РК.
- Изготовление и установка узла управления ТНВД.
- Установка радиатора системы охлаждения.

- Изготовление и установка диффузора радиатора.
- Изготовление и установка элементов системы охлаждения - расширительного бачка, переходников и рукавов тосольных магистралей.
- Подготовка к последующему подключению отопителя кабины.
- Изготовление и установка элементов системы выхлопа.
- Изготовление и монтаж элементов воздушной магистрали забора воздуха, воздушного фильтра и монтаж с выводом заборника в верхнюю часть автомобиля.
- Изготовление и монтаж измененного узла управления РК и ручного тормоза.

2. МОНТАЖ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ЛЕБЕДОК.

Ориентировочная стоимость 30 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость материалов и услуг станочников 10 тыс.руб. (без учета стоимости лебедок, тросов и роликов).

Необходимые операции:

- Монтаж передней и задней электромеханических лебедок COME-UP15000DV с дистанционным пультом управления, изготовление площадки и кронштейнов.
- Установка в передний бампер клюза или роликов соответствующего размера.
- Изготовление и монтаж в заднее междурамное пространство силовой поперечины-площадки для монтажа задней лебедки.
- Изготовление дистанционного механизма управления отключения барабана размотки задней лебедки.

3. ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ПАР В РЕДУКТОРАХ МОСТОВ

Ориентировочная стоимость работ 60 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость комплектующих и услуг станочников 40 тыс.руб.

Производится замена установленных в данный момент главных пар с передаточным отношением 6,8 на главные пары с передаточным отношением 5,5 или 4,55.

Необходимые операции:

- Полная разборка мостов с необходимой дефектовкой.
- Разборка редуктора ведущего моста.
- Токарно-фрезерные работы для возможности установки главной пары с передаточным отношением 4,55.

- Сборка и регулировка зацепления главных пар и редуктора в целом.
- Установка редуктора и сборка моста.

Примечание: -Как альтернатива или дополнение к замене главных пар для ускорения движения автомобиля на высших передачах может быть проведена работа по переделке штатных колёс 18" на колёса 20". При таком решении увеличивается скорость движения при тех же оборотах двигателя за счёт увеличения диаметра колёс, увеличивается дорожный просвет и соответственно проходимость автомобиля. Большим плюсом такого решения является значительно больший выбор резины - как для асфальтовой эксплуатации, так и для бездорожья. В минусы можно записать большую неподрессоренную массу колёс, большую нагрузку на элементы трансмиссии, большую скорость на низших передачах на бездорожье, что менее комфортно.

- Демонтаж колёс с автомобиля.
- Шиномонтажные работы по снятию колёс с дисков.
- Токарно-фрезерные работы с дисками колёс - вырезание сердцевины диска 66, вырезание сердцевины предполагаемого диска, например, 131 или Урал 375, совмещение составляющих, сварочные работы по обварке диска. Зачистка, подготовка и покраска дисков. Монтаж резины, балансировка, монтаж колеса на автомобиль.

4. ШУМОВИБРОИЗОЛЯЦИЯ КАБИНЫ.

Ориентировочная стоимость работ 35 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость материалов 20 тыс.руб.

Необходимые операции:

- Подготовка внутренних поверхностей кабины к укладке шумовиброизоляционных матов.
- Проклеивание виброизола по внутренней поверхности кабины.
- Проклеивание шумоподавляющих материалов.
- Отделка внутренней поверхности кабины ковролином.

5.СИЛОВОЙ КАРКАС НА КАБИНУ.

Ориентировочная стоимость работ 40 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость материалов 15 тыс.руб.

- Изготовление и монтаж на кабину силового каркаса.

6. ВЫВОД ВСЕХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ВЫВОДОВ ВВЕРХ.

Ориентировочная стоимость работ 6 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость материалов 2 тыс.руб.

-Изготовление и монтаж магистралей вентиляции картера двигателя, КПП, РК, ведущих мостов.

7. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМ ДВИГАТЕЛЯ И ПЕРЕВОДУ АВТОМОБИЛЯ НА 24В

Ориентировочная стоимость работ 70 тыс.руб.

Ориентировочная стоимость материалов и комплектующих 25 тыс.руб.

Необходимые операции:

- Замена компонентов 12в на 24в:
- Электродвигатели стеклоочистителей
- Электродвигатели отопителей кабины
- Электродвигатель бачка омывателя
- Лампочки в фарах, указателях поворотов, панели приборов, освещении салона кабины.
- Реле поворотов, реле стартера, реле света фар.

Установка преобразователей 24-12 в верхнюю магнитофонную полку кабины.
Установка преобразователя 24-12 для потребителей кунга.

Отладка бортовой системы 24в с частичной заменой проводки, указателей приборов.

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ - 421 тыс.руб.

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ, КОМПЛЕКТУЮЩИХ И УСЛУГ СТОРОННИХ СПЕЦИАЛИСТОВ – 162 тыс.руб.

Предварительные ориентировочные затраты на покупку и доставку дизельного двигателя Д-245.9 в сборе с 5ти-ступенчатой КПП (пер. отн. 0,82)
- 230 тыс. руб.

Предварительные ориентировочные затраты на покупку и доставку лебедок, тросов и роликов - 100 тыс. руб.

ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА – 913 тыс.руб.